

# Verkeersveiligheidsadvies



[vvn.nl/participatiepunt](https://vvn.nl/participatiepunt)

## Kenmerken advies:

Locatie: Kilder, Beekseweg gemeente Montferland

Datum uitgifte advies: 31 -08 - 2021



Iedereen veilig over straat

**VEILIGVERKEER**

# Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

## Algemeen

Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;

- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht kunnen geen rechten worden ontleend;
- Uitgangspunt van de advisering vormt de verkeersveiligheidsvisie “Duurzaam Veilig” en de daaruit volgende ontwerprichtlijnen.

## Situatie

De Beekseweg in Kilder, gemeente Montferland, is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximum snelheid van 30 kilometer/h zone.

De Beekseweg maakt deel uit van een verbindingroute tussen Doetinchem en Beek (gem. Montferland)

Binnen de bebouwde kom van Kilder bevindt zich aan de zuid-oostelijke zijde van de Beekseweg een tweerichtingen vrijliggend fietspad met een trottoir. Het trottoir is tussen perceel Beekseweg 7 en 9 verhoogd en tussen de rotonde Zeddamsseweg en perceel Beekseweg 7 op gelijk niveau. Het trottoir is niet aangeduid als voetpad. Het fietspad en het trottoir zijn ter plaatse gescheiden van de rijweg door een groenstrook met struikgewas.

Tussen de rotonde Zeddamsseweg en de Zuiderstraat bevindt zich aan de noord-westelijke zijde een parallelrijbaan, welke gescheiden is van de hoofdrijbaan door groenstroken met gras dan wel struiken. Aan deze zijde bevinden zich de kruispunten met de Schoolstraat, Bergastraat en Zuiderstraat. De genoemde wegen komen uit op de parallelrijbaan en ter plaatse is een verhoging aangebracht met inritblokken. Vanaf deze verhoging is er een doorgang over de parallelrijbaan naar de hoofdrijbaan. Deze kruispunten zijn gelijkvloers en gelijkwaardig.

Het kruispunt van de Beekseweg met de Zuiderstraat en de parallelrijbaan is in zijn geheel verhoogd. De wegverharding op de Beekseweg is asphalt en de aansluitingen van de Schoolstraat, Bergastraat en Zuiderstraat zijn uitgevoerd in klinkers.

Tussen de Zuiderstraat en de bebouwde komgrens is aan de noord-westelijke zijde een smalle strook, welke gescheiden is van de rijbaan door paaltjes.

De hoofdrijbaan van de Beekseweg is 6,50 meter breed.

Op 30 meter vanaf de grens bebouwde kom in noordoostelijke richting en op het kruispunt met de Zuiderstraat bevindt zich een verkeersdrempel. De afstand tussen beide verkeersdrempels bedraagt ongeveer 160 meter en tussen de Zuiderstraat en de rotonde Zeddamsseweg ongeveer 150 meter.



Aansluiting van de Schoolstraat op de parallelrijbaan en de Beekseweg



Aansluiting van de Bergastraat op de parallelrijbaan en de Beekseweg



Aansluiting van de Zuiderstraat op de parallelrijbaan en de Beekseweg

De Doetinchemseweg in Kilder, gemeente Montferland, is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximum snelheid van 30 kilometer/h zone.

De Doetinchemseweg maakt deel uit van een verbindingroute tussen Doetinchem en Beek (gem. Montferland)

De Doetinchemseweg, binnen de bebouwde kom van Kilder bestaat uit een rijbaan en twee vrijliggende fietspaden. Tussen de Molenweg en de rotonde Zeddamsesweg bevindt zich naast de fietspaden aan beide zijden een verhoogd trottoir. De fietspaden en trottoirs zijn ter plaatse gescheiden van de rijweg door een groenstrook met struikgewas.

De verharding van de Doetinchemseweg is asphalt en van de Molenweg bestaat de verharding uit klinkers. Het kruispunt van de Doetinchemseweg met de Molenweg is gelijkvloers en gelijkwaardig. Op de Molenweg is voor het kruispunt met de Doetinchemseweg in het midden van de rijbaan een witte verhoging aangebracht, die vanaf de Molenweg naar de Doetinchemseweg breder wordt.

Bij de grens van de bebouwde kom aan de kant van de Beekseweg gaat de maximum snelheid van 60 kilometer/h naar 30 kilometer/h. Aan de kant van de Doetinchemseweg gaat de maximum snelheid van 80 kilometer/h naar 30 kilometer/h.

Er zijn geen snelheidsremmende maatregelen aanwezig bij beide overgangen naar de bebouwde kom.



Aansluiting van de Molenweg op de Doetinchemseweg, gezien vanuit de Molenweg



Aansluiting van de Molenweg op de Doetinchemseweg, gezien vanuit de Doetinchemseweg

## Probleemstelling

De melder vindt de snelheid ter plaatse te hoog, mede gelet op de kruispunten en erfaansluitingen.

## Probleemanalyse

Melder geeft aan dat de weg niet als erftoegangsweg is ingericht en dat daardoor de snelheid veel te hoog is.

## Standpunt wegbeheerder

In overleg met de verkeerskundige van de gemeente Montferland zijn snelheidsmetingen verricht door Veilig Verkeer Nederland aan de Beekseweg ter hoogte van de Bergastraat. Snelheids- en voorrangsklachten vanuit de Dorpsraad Kilder zijn bij de gemeente bekend. Werkzaamheden staan gepland voor uitvoering in de periode 2026-2030, volgens het uitvoeringsprogramma IVVP. De verkeerskundige van de gemeente Montferland gaf aan dat de Doetinchemseweg in het kader van onderhoud wegen zal worden voorzien van nieuwe en duidelijker belijning en figuratie. Verder geen wegaanpassing gepland.

## Snelheidsmetingen

Van 21 juli 2021 tot en met 29 juli 2021 heeft Veilig Verkeer Nederland op de Beekseweg, ter hoogte van de Bergalaan snelheidsmetingen verricht. De feiten zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Locatie	LA13	
Lichtmast	Kruispunt Bergastraat	
Richting 1	Kilder richting Beek	
Richting 2	Beek richting Kilder	
Datum	21-07-2021/29-07-2021	
	Richting 1	Richting 2
Aantal motorvoertuigen	8630	9525
Maximum snelheid	30	30
Gemiddelde snelheid	48	43
V85 – waarde	57	51
Hoogst gemeten snelheid	121	91
Voertuigen te hard ( > max. snelheid (abs))	8261	8789
Voertuigen te hard ( > max. snelheid (%))	96%	92%

	Richting 1				Richting 2			
Dag	V85	Gemiddelde	Maximum	Aantal	V85	Gemiddelde	Maximum	Aantal
Maandag	57	48	84	1132	51	43	85	1243
Dinsdag	56	47	82	1139	51	43	74	1252
Woensdag	57	48	80	1292	52	43	75	1463
Donderdag	57	48	91	1757	51	43	86	1952
Vrijdag	57	49	84	1317	51	43	82	1415
Zaterdag	55	48	121	1081	51	42	78	1202
Zondag	57	49	90	912	51	43	91	998

	Richting 1				Richting 2			
Dagperiode	V85	Gemiddelde	Maximum	Aantal	V85	Gemiddelde	Maximum	Aantal
Etmaal (00:00 - 24:00)	57	48	121	8630	51	43	91	9525
Dag (07:00 - 19:00)	56	48	121	7056	51	42	82	7619
Avond (19:00 - 23:00)	57	49	85	1130	53	44	86	1378
Nacht (23:00 - 07.00)	61	51	90	444	55	46	91	528
Ochtendspits (07:00 - 09:00)	57	49	91	789	53	45	75	1039
Avondspits (16:00 - 18:00)	57	48	121	1471	51	43	76	1338

## Conclusies en aanbevelingen

- ✚ In het verblijfsgebied zijn de rechtstanden te lang en zijn er te weinig snelheidsremmende maatregelen. Volgens de aanbevelingen van het C.R.O.W. dienen meer maatregelen te worden genomen. Ter plaatse gelden de aanbevelingen van het CROW (Toepassen van snelheidsremmende maatregelen) waarin wordt aangegeven dat een afstand tussen de 50 en 100 meter gangbaar blijkt.
- ✚ Onze aanbeveling is om de kruispunten in Beekseweg en de Doetinchemseweg verhoogd aan te leggen, met een 30 kilometer/h drempel, voorzien van een pianoklavier-markering
- ✚ Tevens is onze aanbeveling om in de Beekseweg tussen de Zuiderstraat en de grens bebouwde kom en bij de grens bebouwde kom een 30 kilometer/h drempel, voorzien van een pianoklavier-markering aan te brengen. Ook is onze aanbeveling om bij de grens bebouwde kom een versmalling met komportaal aan te brengen
- ✚ Omdat de wegverharding van de kruispunten in de Beekseweg en Doetinchemseweg verschilt, ontstaat er onduidelijkheid over de voorrangssituatie. Ons aanbeveling is om de verhoogde kruispuntvlakken met gelijke verharding aan te brengen
- ✚ De weginrichting aan te passen aan de aanbevelingen van de C.R.O.W.
  - Rijbaanbreedte 4,50 - 6,00 meter (Erftoegangsweg 1)  
Rijbaanbreedte 2,50 - 4,50 meter (Erftoegangsweg 2)
  - Snelheidsremmende maatregelen toepassen volgens Wegontwerp CROW
    - Hoofdstuk 8.1.1.6 Wegontwerp Bibeko met ASVV  
Als een snelheidslimiet en een wegbeeld niet met elkaar in overeenstemming zijn, dan is de snelheidslimiet niet geloofwaardig en moet de limiet of het wegbeeld worden aangepast.
    - Hoofdstuk 8.1.3.2 Wegontwerp Bibeko met ASVV  
Een belangrijke gedachte achter Duurzaam Veilig Verkeer is dat de vormgeving van de weg min of meer vanzelf leidt tot het gewenste rijgedrag  
Doel is dat alle weggebruikers zich veilig kunnen voortbewegen en ze herkennen welk gedrag er wordt verwacht. De weginrichting moet dus naast een veilige ook een geloofwaardige limiet hebben.
- ✚ Onze aanbeveling is om bij de grens bebouwde kom van de Doetinchemseweg een versmalling met komportaal aan te brengen en de maximum snelheid vanuit de richting Doetinchem eerst terug te brengen naar 60 kilometer/h en bij de grens bebouwde kom naar 30 kilometer/h, conform de voorschriften van de C.R.O.W. (Het is niet toegestaan om van 80 direct naar 30 kilometer/h te gaan)
- ✚ Vanwege de behoorlijke snelheidsoverschrijdingen adviseren wij om de door de gemeente Montferland aangegeven planning van het uitvoeringsprogramma IVVP direct uit te voeren.

## Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door:  
A.C. de Weerd en J.P. Veen; Verkeerskundig Consulenten, Veilig Verkeer Nederland.

## Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over dit advies kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Zie hiernaast voor gegevens.

## Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via [www.veiligverkeernederland.nl](http://www.veiligverkeernederland.nl)

**Meer informatie**  
gegevens van VVN  
[t.limbeek@vvn.nl](mailto:t.limbeek@vvn.nl)

Stationsstraat 79a  
3811 MH Amersfoort

De Knobben 100  
9202 XJ Drachten

Beekstraat 54  
6001 GJ Weert

Postbus 66  
3800 AB Amersfoort

088 524 88 00 (ma t/m vr 8.30-17.00 uur)  
[info@vvn.nl](mailto:info@vvn.nl)





Iedereen veilig over straat

**VEILIGVERKEER**